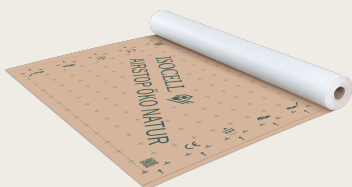


Tehnični podatkovni list

# AIRSTOP ÖKO Natur Parna ovira



Z vlakni ojačana papirna parna ovira in zrakotesni sloj se uporablja za difuzijsko odprte strešne, stenske in stropne konstrukcije. Vodna para se lahko difundira skozi toplotno izolacijo dozirano in nadzorovano. Uporablja predvsem v profesionalni lesni industriji in pri predizdelanih elementih.

## Prednosti

- Odporne proti trganju
- Zdrava klima v prostoru

## Področja uporabe

- Za tla, steno in strop
- Odpornost na trganje

## Pridoročeni izdelki

	AIRSTOP SPRINT Tesnila masa
	AIRSTOP KB Lepilni trak
	AIRSTOP ELASTO Lepilni trak
	AIRSTOP SOLO Lepilni trak
	AIRSTOP FLEX Lepilni trak

## Dobavljivo v sledečih dimenzijah

Številka izdelka	Širina koluta	Dolžina koluta	Barva	Rol na paleti	Skupna površina
2ISONDBFV1	1 m	50 m	Rjava / Bela	48 Rol	2400 m <sup>2</sup>
2ISONDBFV	1.5 m	50 m	Rjava / Bela	30 Rol	2250 m <sup>2</sup>
2ISOFHN	3 m	50 m	Rjava / Rjava	24 Rol	3600 m <sup>2</sup>

## Tehnicni list

sd-vrednost	6.45 m	Sestava	dve plasti močnostnega papirja z vmesno podlogo, odporno na trganje
Raztezek (EN 12311-1) vzdolžno	≥ 4 %	Raztezek (EN 12311-1) prečno	≥ 7,5 %
Najvišja natezna trdnost (EN 12311-1) vzdolžno	≥ 580 N/50 mm	Najvišja natezna trdnost (EN 12311-1) prečno	≥ 390 N/50 mm
Odpornost na nad. trganje (EN 12310-1) vzdolžno	≥ 80 N	Odpornost na nad. trganje (EN 12310-1) prečno	≥ 90 N
Debelina	0.25 mm	Temperaturna obstojnost	-30-80 °C
Teža površine	175 g/m <sup>2</sup>	Barva	Rjava
Skladiščenje	na suhem in hladnem	Požarni razred (EN 13501-1 / EN 11925-0)	E

# AIRSTOP ÖKO Natur Parna ovira

## Info

Parna zavora se uporablja kot zrakotesen sloj in kot sloj za zaviranje pare v stenskih, strešnih in stropnih gradbenih elementih. Zrakotesne membrane in lepilne snovi običajno niso trajno odporne na UV-sevanje, zato jih je treba prekriti z oblogo ali drugače zaščititi.

### (1) Mehanska pritrditev parne zavore

Parna zavora se praviloma namesti prečno glede na škarnike, lege ali tramove in pri tem je gladka oz. potiskana stran obrnjena proti polagalcu. Trakove s sponkami mehansko pritrdite na leseno konstrukcijo tako, da je zagotovljeno pribl. 10 cm prekritje. Pri kovinskih profilih v obliki črke C lahko provizorično pritrdite z dvostranskim lepilnim trakom ali kontaktnim pršilnim lepilom.

### (2) Zrakotesno lepljenje

Stike, priključke in preboje zrakotesno zlepite s pomočjo lepilnih sistemov AIRSTOP. Načeloma je folijo treba prilepiti na gladko stran.

### (3) Prečne letve / Opaž iz letev z razmikom

Pred namestitvijo vpihane izolacije namestite prečne letve z medsebojnim razmikom  $\leq 30$  cm na notranji strani. Za dodatno razbremenitev lepljenih mest morate letve namestiti neposredno na stike spojev! Polepljene stike, kot tudi mesta, ki so podvržena napetostim, je potrebno mehansko razbremeniti. Folijo je potrebno položiti tako, da ni podvržena obremenitvam oz. napetostim.

### (4) Vzdolžne letve

Če prečne letve niso predvidene, npr. pri predvidenem polaganju lesenega opaža na vzdolžne letve, položite parno zavoro vzporedno glede na škarnike ali glede na konstrukcijo. Pri tem morajo stiki ležati na lesu konstrukcije in na tem mestu morajo biti tudi s sponkami pritrjeni tako, da je zagotovljeno prekritje in prelepljeni morajo biti z lepilnim trakom AIRSTOP. Pred vgradnjo vpihane izolacije morate namestiti vzdolžne letve za mehansko razbremenitev lepilnih spojev.

